

E

F

G

H

I

J

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

DE-YYYY.YY-YYYY-700-PEI-YYY - DIAGRAMA UNIFILAR GERAL

SIMBOLOGIA

SISTEMAS
 SSC - SISTEMA DE SUPERVISÃO E CONTROLE DO PROCESSO. TERMO GERAL PARA O SISTEMA QUE IRÁ SE COMUNICAR COM OS RELÉS INTELIGENTES PARA FINS DE COMANDO E MONITORAÇÃO.
 SSC-SE - SISTEMA DE SUPERVISÃO E CONTROLE DO SISTEMA ELÉTRICO.

TIPOS DE SINAIS
 EA - ENTRADA ANALÓGICA SA - SAÍDA ANALÓGICA
 ED - ENTRADA DIGITAL SD - SAÍDA DIGITAL
 INF - INFORMAÇÃO DISPONÍVEL PARA SISTEMA DE AUTOMAÇÃO

ALARMES / SINALIZAÇÕES
 COM - COMUNICAÇÃO ST - ESTADO DE OPERAÇÃO (LIGADO / DESLIGADO)
 FALHA - FALHA DO EQUIPAMENTO TRIP - ATUAÇÃO DO RELÉ OU COMANDO DE TRIP REMOTO
 ALARME - SUMÁRIO DE ALARME DE DEFEITOS INTERNOS AO INVERSOR
 PRT - PRONTO PARA OPERAR

COMANDOS / LÓGICA DE CONTROLE
 DE - DESLIGAMENTO DE EMERGÊNCIA PELO PROCESSO
 SAJ - SELEÇÃO PARA AJUSTES (LOCAL / REMOTO)
 L / D - LIGA / DESLIGA L / R - LOCAL / REMOTO HR - REARME MANUAL
 REF - REFERÊNCIA DE VELOCIDADE PARA O CONVERSOR
MEDIÇÕES
 A - CORRENTE f - FREQUÊNCIA V - TENSÃO

EQUIPAMENTOS
 RLC - REATOR LIMITADOR DE CURTO-CIRCUITO BE BOTOEIRA DE EMERGÊNCIA
 V VOLTÍMETRO DIGITAL AM SINALIZAÇÃO LOCAL (LED AMARELO)

PARA SIMBOLOGIA GERAL, VER NORMAS PETROBRAS N-898, N-1521 E TAMBÉM A NORMA BRASILEIRA ABNT NBR 5175.

NOTAS GERAIS

- AS SAÍDAS INDICADAS SÃO TÍPICAS E EQUIPADAS COM DISJUNTORES TIPO CAIXA MOLDADE. OS UNIFILARES GERADOS DURANTE O DETALHAMENTO DEVEM REPRESENTAR AS CARGAS INDIVIDUALMENTE.
- AS CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS DOS CCMs INDICADAS NESSE DESENHO SÃO AS MÍNIMAS REQUERIDAS. AS DEMAIS CARACTERÍSTICAS ESTÃO DEFINIDAS NO DIAGRAMA UNIFILAR GERAL.
- A UTILIZAÇÃO DO RESISTOR DE AQUECIMENTO DE MOTORES SERÁ FEITA SOMENTE SE NECESSÁRIO, CONFORME O CRITÉRIO PARA DETALHAMENTO DE PROJETO INDICADO NOS DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA.
- OS CONTATOS AUXILIARES DO SISTEMA DE EXTRAÇÃO DAS GAVETAS SÃO REPRESENTADOS COM A GAVETA INSERIDA.
- AS FUNÇÕES DE PROTEÇÃO TAIS COMO 37 E 46 DO RELÉ INTELIGENTE PODEM SER UTILIZADAS QUANDO FOREM NECESSÁRIAS.
- A SINALIZAÇÃO LOCAL DO RELÉ INTELIGENTE DEVE UTILIZAR LEDs COLORIDOS PARA DIFERENCIAÇÃO DO "STATUS".
- O DISJUNTOR DE GAVETA SEM CONTATOR DEVE POSSUIR BOBINA DE ABERTURA.
- OS RIS DEVERÃO TER SUAS IHMS ACESSÍVEIS COM AS GAVETAS DOS RESPECTIVOS CCMs EM OPERAÇÃO.
- A DEFINIÇÃO DA REDE DE PROCESSO A SER UTILIZADA DEVE SER OBTIDA NAS INFORMAÇÕES FORNECIDAS PELA DISCIPLINA DE INSTRUMENTAÇÃO.
- PARA O PAINEL CDC DE 480V, O RELÉ DO CUBÍCULO ALIMENTADOR DE PAINEL CCM DE 480V DEVE TER DUPLA PARAMETRIZAÇÃO SELECIONADA PELA CHAVE 43NM, CUJA CHAVE DEVE SER INSTALADA NA ENTRADA DO RESPECTIVO PAINEL CCM DE 480V O QUAL ALIMENTA NA POSIÇÃO MANUTENÇÃO O RELÉ DEVE OPERAR INSTANTANEAMENTE REDUZINDO A ENERGIA LIBERADA PELO CURTO-CIRCUITO. A CHAVE 43NM É VÁLIDA PARA MANUTENÇÃO NO PAINEL CCM DE 480V. ESSA CHAVE É DISPENSÁVEL EM CASO DE USO DE RELÉ DE ARCO.

Ø	ORIGINAL				
REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.

AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA PETROBRAS, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE. FORMULÁRIO PADRONIZADO PELA NORMA PETROBRAS N-381 - REV.LL.



SRGE

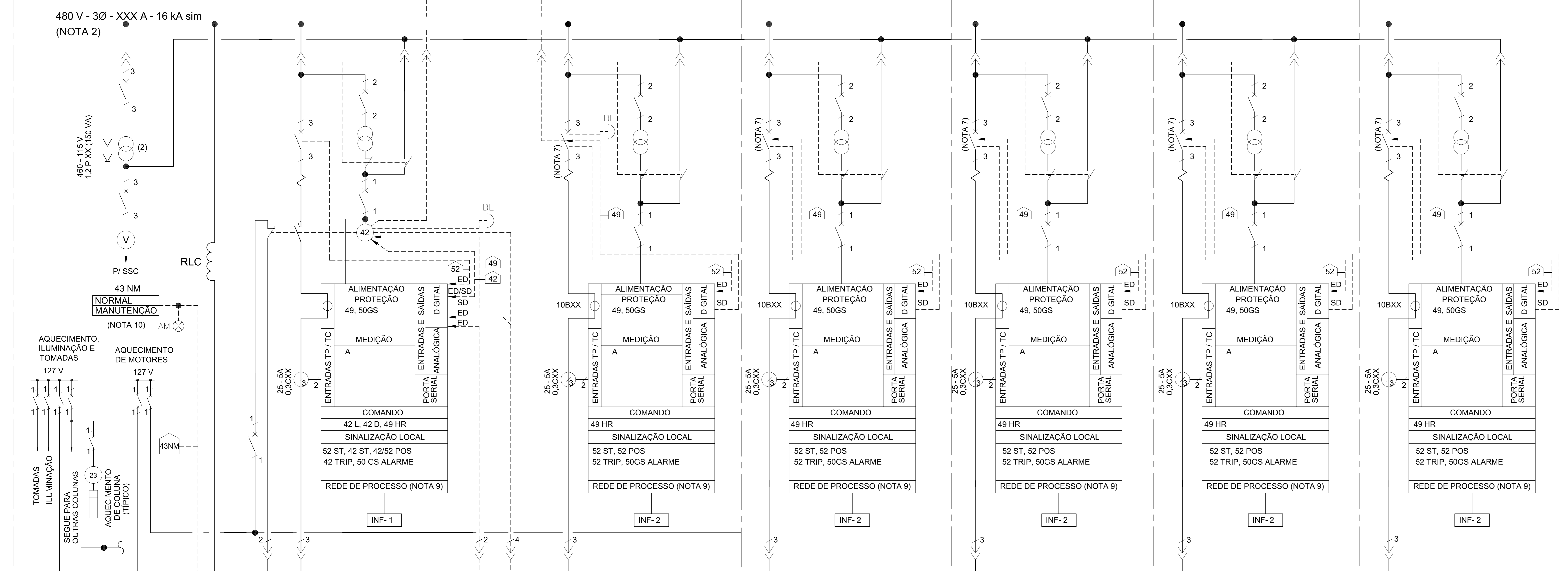
CLIENTE: CLIENTE 1a LINHA
 CLIENTE 1B
 PROGRAMA: PROGRAMA 1A
 PROGRAMA 1B
 ÁREA: ÁREA 1A
 ÁREA 1B

DIAGRAMA UNIFILAR TÍPICO - CCM DE 480 V

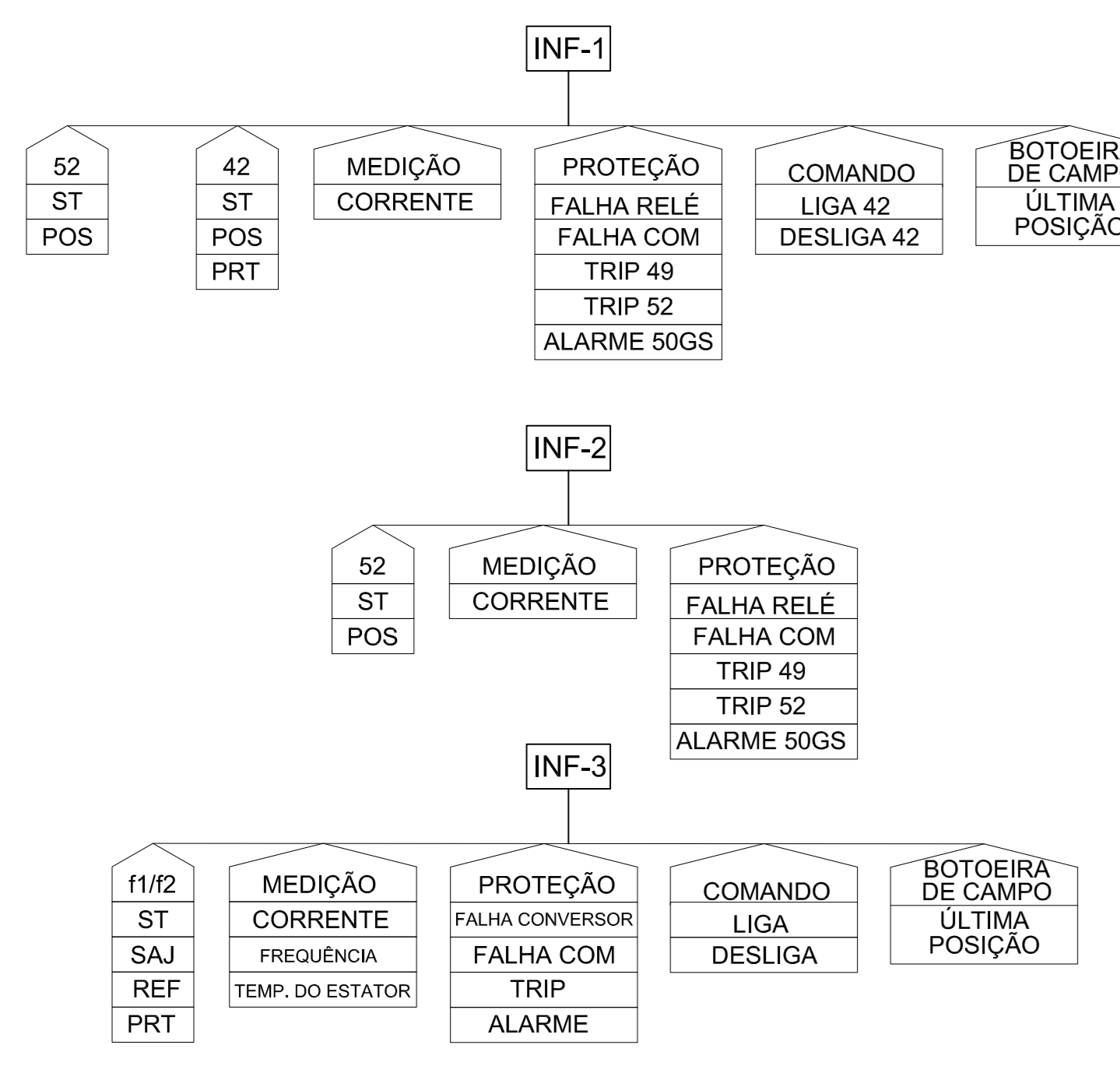
PROJ. SEAI	EXEC.	VERIF.	APROV.
ESCALA: 1/XXX			FOLHA 01 de 01
	NP-1		SRGE/ERGE

DE-0000.00-0000-700-PEI-072

PN - XXXXXX



INFORMAÇÃO VIA REDE DE RELÉS



ESTE QUADRO DEVE SER EXCLUÍDO ANTES DA EMISSÃO DO DESENHO DE PROJETO

- SISTEMA COM REATOR LIMITADOR DE CORRENTE E ATERRADO POR ALTA IMPEDÂNCIA.
- AS INFORMAÇÕES DO TIPO "XXX" NÃO DEVEM SER PREENCHIDAS/EDITADAS.
- AS INFORMAÇÕES DO TIPO "YYY" DEVEM SER PREENCHIDAS/EDITADAS CONFORME INFORMAÇÕES DO PROJETO.
- A DEFINIÇÃO DA REDE DE PROCESSO A SER UTILIZADA DEVE SER OBTIDA NAS INFORMAÇÕES FORNECIDAS PELA DISCIPLINA DE INSTRUMENTAÇÃO (NOTA 9).
- O PROJETO DEVE DEFINIR JUNTO AO CLIENTE A FUNCIONALIDADE DA FUNÇÃO 50GS, SE ALARME OU TRIP. O PADRÃO DESTA DOCUMENTO É ALARME.
- OS TERMOS SCMD E SDCD FORAM EXCLUÍDOS DA LEGENDA, DE ACORDO COM A NOVA NOMENCLATURA UTILIZADA PELA A N-2933. PARA INSTALAÇÕES EXISTENTES, DEVE SER VERIFICADA A NECESSIDADE DE MANTER ESSA NOMENCLATURA.